

**KONTAKTUPPGIFTER**

Namn: \_\_\_\_\_  
 Tel: \_\_\_\_\_  
 Mob: \_\_\_\_\_  
 E-mail: \_\_\_\_\_

**FORDONSUPPGIFTER**

Märke: \_\_\_\_\_  
 Modell: \_\_\_\_\_  
 Modellår: \_\_\_\_\_  
 2WD       4WD

Bultmönster: \_\_\_\_\_

Bultsäte:     Koniskt     Sfäriskt

Original fälgdimension

Fram: \_\_\_\_\_ Bak: \_\_\_\_\_

Original däckdimension

Fram: \_\_\_\_\_ Bak: \_\_\_\_\_

Önskad fälgdimension

Fram: \_\_\_\_\_ Bak: \_\_\_\_\_

Önskad däckdimension

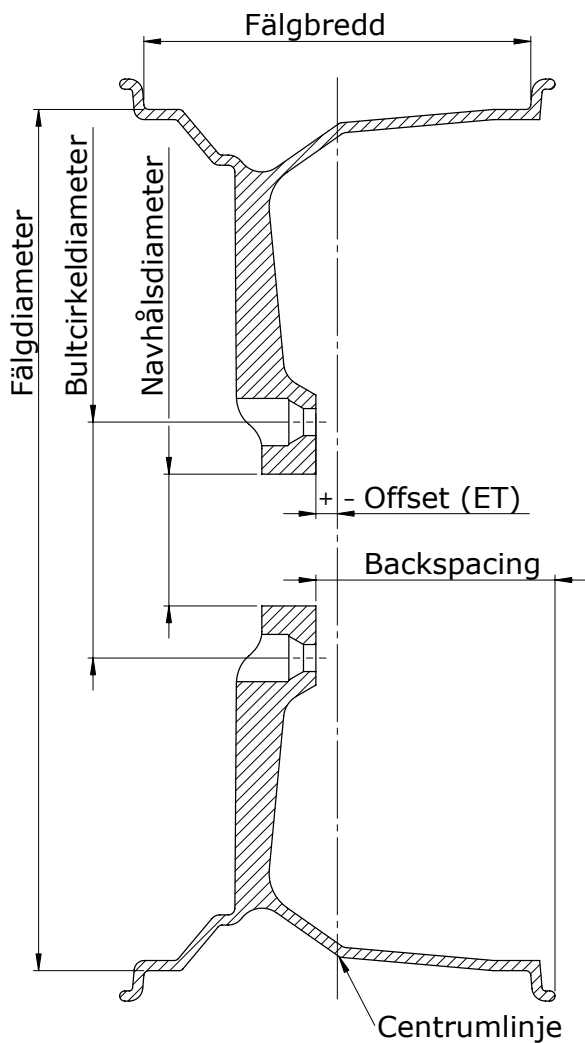
Fram: \_\_\_\_\_ Bak: \_\_\_\_\_

Ev. modifieringar av broms- eller  
 chassikomponenter samt kaross:

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**MÄTDATA**

Nr.	Fram	Bak
1	_____ mm	_____ mm
2	_____ mm	_____ mm
3	_____ mm	_____ mm
4	_____ mm	_____ mm
5	_____ mm	_____ mm
6	_____ mm	_____ mm



Det finns ett flertal faktorer som är avgörande vid valet av fälg. Nedan har vi listat de viktigaste.

**Fälgdiameter:** Fälgens diameter i tum mätt från däckets anliggningsyta.

**Fälgbredd:** Fälgens bredd i tum mätt från däckets anliggningsyta mot inre och yttre fälgkant.

**Bultmönster:** Antalet monteringsbultar och bultcirkelns diameter.

**Navhål:** Hålet i fälgens centrum som ger plats åt hjulnavet. Navhållets diameter måste motsvara hjulnavets diameter eller vara större. Om navhållets diameter är större än hjulnavets diameter, måste centeringsringar användas för att fälgerna skall centreras riktigt på hjulnavet.

**Backspacing:** Avståndet från fälgens monteringsyta till fälgens innersta kant.

**Offset/ET:** Avståndet från fälgens centrumlinje till fälgens monteringsyta. Negativ offset är när fälgens monteringsyta är innanför fälgens centrumlinje. Positiv offset är när fälgens monteringsyta är utanför fälgens centrumlinje.

**Fälgens lastkapacitet:** Hur stor belastning fälgerna tål. Fälgerna måste uppfylla de krav på lastkapacitet som gäller för fordonet. Genom att dividera den maximala belastningen per axel med antalet hjul på axeln, får man fram den minimala lastkapacitet som krävs hos fälgerna.

**Däckdimension:** Däckets diameter, bredd, profil och rullomkrets.

Du måste känna till alla dessa uppgifter innan du väljer fälg. Vissa av dessa uppgifter kan du finna i fordonets registreringsbevis samt ofta i fordonets instruktionsbok och/eller på skyltar på fordonet. Dessa är ofta placerade i dörrkarmar, tanklock, bagageluckor eller handskfack. Du kan även finna de flesta av dessa uppgifter på vår website för ett stort antal bilar.

Oavsett hur du får fram dessa uppgifter, bör du alltid kontrollmät på ditt fordon så att dessa uppgifter stämmer. Det förekommer individuella skillnader mellan fordon av samma typ och årsmodell.

Om du tänker använda fälgar och däck av andra dimensioner än original på fordonet måste du alltid mäta så att dessa går fria mot chassi, bromsdetaljer, hjulupphängning, kaross etc.

#### Så här mäter du:

Tag vår mätguide till hjälp och fyll i de mått du får fram. Mätning skall ske med fjädringen i belastat läge och om möjligt även vid fullt rattutslag och full fjädringsrörelse. Använd en linjal eller liknande rakt föremål och håll denna mot fälgens anliggningsyta på bromsskivan/bromstrumman.

1. Mät avståndet horisontellt från denna yta till den första yta utåt som fälgerna eller däckerna riskerar att ta emot. Detta är vanligen skärmkanten. (I extremfall kan denna ibland valsas för att ge plats åt önskad hjuldimension.)

2. Mät avståndet horisontellt från fälgens anliggningsyta till den första yta inåt som fälgerna eller däckerna riskerar att ta emot. Detta kan t.ex. vara fjäderben, stötdämpare, bärarmar, styrarm, styrstag, krängningshämmare, bladfjäder etc.

3. Om bilen är utrustad med skivbromsar så måste bromsokets utstick utanför fälgens anliggningsyta mätas. Mät avståndet horisontellt från fälgens anliggningsyta till den yttersta yta som fälgerna riskerar att ta emot på bromsoket. Om bromsoket ej sticker ut utanför fälgens anliggningsyta, eller om bilen har trumbromsar, anges "0". Tänk på att om bilen har flytande bromsok så måste hänsyn tas till bromsokets rörelser och bromsbeläggens förslitning.

4. Mät radiellt från hjulnavets centrum till bromsokets yttersta yta.

5. Mät hjulnavets diameter.

6. Mät hjulnavets utstick utanför fälgens anliggningsyta.